

UCHWAŁA Nr .../.../24

Rady Gminy Łącut

z dnia 2024r.

w sprawie wyrażenia woli na przejęcie i utrzymanie obiektów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez Gminę Łącut położonych w miejscowościach Głuchów, Kosina, Rogóżno i realizowanych w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E30 odcinek Rzeszów – Medyka (granica państwa)”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) Rada Gminy Łącut **u c h w a ł a**, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się wolę przejęcia i utrzymanie obiektów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez Gminę Łącut położonych w miejscowościach Głuchów, Kosina i Rogóżno realizowanych w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E30 odcinek Rzeszów – Medyka (granica państwa)”.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łącut.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik
do Uchwały Nr.../...2024
Rady Gminy Łańcut
z dnia

Uzasadnienie

W związku zadaniem pn. Prace na linii kolejowej E30 odcinek Rzeszów – Medyka (granica państwa)” Rada Gminy deklaruje się o przejęciu w utrzymanie wybudowanych obiektów tj:

- miejscowość Głuchów

Zgodnie ze Studium Wykonalności w km. ok. 177,269 ww linii kolejowej założono likwidację ww. przejazdu oraz przewidziano budowę nowego wiaduktu w km 177,563 dla ruchu pojazdów osobowych i pieszych. Dojazd do nowoprojektowanego wiaduktu w km 177,563 będzie możliwy poprzez nowoprojektowaną drogę oraz drogi istniejące. Likwidacja przejazdu podyktowana jest niewielką odległością od budowanych nowych wiaduktów. Z ustaleń ze spotkań z dnia 17.01.2024 z urzędem Gminy i materiałów przetargowych uwzględniono budowę nowego przejścia pod torami dla ruchu pieszego w lokalizacji likwidowanego przejazdu kolejowego w km ok 177,269.

- miejscowość Kosina

Zgodnie ze Studium Wykonalności w miejscu przejazdu kolejowo – drogowego w km ok. 182,018 planowana jest jego likwidacja. Dojazd do przejazdu w km 181,322 oraz do przejazdu w km 182,354 możliwy jest siecią istniejących dróg oraz nowoprojektowanymi drogami. Likwidacja przejazdu podyktowana jest niewielką odległością od przebudowanych przejazdów. Na etapie prac projektowych Spółki jest możliwość rozszerzenia zakresu przewidzianych do realizacji prac w tej lokalizacji i wykonania nowego obiektu.

W związku z likwidacją przejazdu kolejowo – drogowego w km ok. 183,316 kolidującego z nowoprojektowanym układem torowym., dojazd do przejazdu w km 182, 354 oraz wiaduktu w km 184+997 możliwy jest siecią istniejących dróg oraz nowoprojektowanymi drogami. W ramach projektu nie przewiduje się budowy drogi równoległej łączącej drogę gminną z powiatową. Na etapie prac projektowych Spółki jest możliwość rozszerzenia zakresu przewidzianych do realizacji prac w tej lokalizacji i wykonania nowego obiektu.

- miejscowość Rogózno

Kwestia dojścia do stacji PKP Rogóżno zostanie zapewnione poprzez budowę nowego odcinka drogi wraz z chodnikiem po stronie południowej toru od likwidowanego przejazdu w km 184,388 wraz z budową nowego przejścia pod torami w km 184,034

Ponadto PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Krakowie wnioskuje o podjęcie przez Radę Gminy Łącut uchwały wyrażającej wolę przejęcia i utrzymania przez Gminę wybudowanych obiektów. Podjęcie ww. uchwały uważa się za celowe z uwagi na fakt, iż po wybudowaniu i zakończeniu tych obiektów mieszkańcy Gminy Łącut będą mogli z nich korzystać.