

**UCHWAŁA Nr
Rady Gminy Łańcut
z dnia2024 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465z późn.zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn.zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz.716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883) Rada Gminy Łańcut **uchwala**, co następuje :

§ 1

Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łańcut

1) od **samochodu ciężarowego**, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **648 zł**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **900 zł**
- c) powyżej 9 ton i do poniżej 12 ton - **1008 zł**

2) od **samochodu ciężarowego**, o którym mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały

3) od **ciągnika siodłowego lub balastowego**, o którym mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- 1 272 zł

4) od **ciągnika siodłowego lub balastowego**, o którym mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały

5) od **przyczepy i naczepy**, o której mowa w art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach

lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

- **768 zł**

6) od **przyczepy i naczepy**, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały

7) od **autobusu**, o którym mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | - 1 416 zł |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | - 2 040 zł |

§ 2

1. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łącut.
2. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Finansów i Gospodarki Mieniem oraz Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Łącut.

§ 3

Traci moc uchwała nr XLV/791/23 Rady Gminy Łącut z dnia 29 listopada 2023r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Gminy Łańcut
z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla **samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 428	1 440
13	14	1 440	1 452
14	15	1 452	1 464
15		1 464	1 572
Trzy osie			
12	17	1 872	1 908
17	19	1 908	1 920
19	21	1 920	1 944
21	23	1 944	1 956
23	25	1 956	2 004
25		1 980	2 004
Cztery osie i więcej			
12	25	2 676	2 688
25	27	2 688	2 700
27	29	2 700	2 712
29	31	2 712	3 096
31		2 724	3 096

Załącznik Nr 2
do uchwały
Rady Gminy Łańcut
z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla **ciągników siodłowych i balastowych** przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 788	1 908
18	25	1 836	1 968
25	31	1 908	2 028
31		2 028	2 448
Trzy osie i więcej			
12	40	2 220	2 232
40		2 532	3 216

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Gminy Łańcut
z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla **przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 260	1 272
18	25	1 272	1 284
25		1 284	1 308
Dwie osie			
12	28	1 308	1 332
28	33	1 320	1 404
33	38	1 332	1 644
38		1 452	2 148
Trzy osie i więcej			
12	38	1 404	1 524
38		1 524	1 620

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz.70 z późn.zm.) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy, z tym że stawki podatku od środków transportowych nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych oraz nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych przez ustawodawcę.

Na rok 2025 górne granice stawek kwotowych zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz.716), natomiast minimalne stawki zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 9 października 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz.883).

Wysokość proponowanych stawek podatku od środków transportowych przewiduje średni wzrost o 5% w stosunku do roku 2024., które mieszczą się w granicach stawek wynikających z w/w obwieszczeń.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.