

UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŁAŃCUT

z dnia

w sprawie wystąpienia z apelem Rady Gminy Łącut do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Rzeszowie o rozpoczęcie prac koncepcyjnych nad przebudową skrzyżowań na drodze krajowej Nr 94 w miejscowościach Kraczkowa oraz Malawa

Działając na podstawie art.18 ust. Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 z późn.zm.)

Rada Gminy Łącut uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Gminy Łącut postanawia wystąpić z apelem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Rzeszowie o rozpoczęcie prac koncepcyjnych nad przebudową skrzyżowań na drodze krajowej Nr 94 w miejscowościach Kraczkowa oraz Malawa. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Treść apelu przekazuje się adresatowi tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Rzeszowie oraz do wiadomości:

- 1) Staroście Łącutkiemu,
- 2) Staroście Rzeszowskiemu,
- 3) Wójtowi Gminy Krasne.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łącut.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


KATARZYNA FERENC
radca prawny

Uzasadnienie do Uchwały

W celu poprawy bezpieczeństwa, zasadnym jest rozpoczęcie prac koncepcyjnych nad przebudową skrzyżowań na drodze krajowej Nr 94 w miejscowościach Kraczkowa oraz Malawa. Problemem jest włączanie się do ruchu użytkowników z dróg podporządkowanych.

Szczegółowa treść uzasadnienia znajduje się z apelu. Z uwagi na połączenie skrzyżowań na terenie gminy Łańcut i gminy Krasne zasadnym jest przekazanie apelu do Starosty Łańcuckiego, Starosty Rzeszowskiego oraz Wójta Gminy Krasne.

Projekt uchwały jest odpowiedzią na propozycję Radnego Gminy Łańcut Piotra Sochy, skierowaną do Wójta Gminy Łańcut oraz Rady Gminy Łańcut.

Apel Rady Gminy Łańcut

Rada Gminy Łańcut zwraca się z apelem o rozpoczęcie prac koncepcyjnych przez GDDKiA w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 94 z drogami powiatowymi w miejscowościach Malawa (zjazd na Strażów) Nr 1384R oraz Kraczkowa 1549R. Proponujemy budowę jednego wspólnego ronda turbinowego lub dwóch rond odrębnie dla każdego ze skrzyżowań.

Natężenie ruchu w dni robocze to 31 tyś aut wg pomiaru: ŚREDNI DOBOWY RUCH W TYPOWE DNI ROBOCZE POJAZDÓW SILNIKOWYCH NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH W GPR 2020/21. Jest to najbardziej obciążony ruchem odcinek na Podkarpaciu w zarządzaniu GDDKiA Rzeszów. Znacząco przewyższający ruch nawet na autostradzie oraz na drogach ekspresowych w naszym województwie. Otwarcie ronda turbinowego w Krzemienicy zostało bardzo pozytywnie przyjęte przez mieszkańców Ziemi Łańcuckiej. W związku z powyższym mieszkańcy oczekują dalszej poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej Nr 94 na trasie Rzeszów – Łańcut.

Nieustannie rosnący ruch drogowy samochodów w obrębie wskazanych skrzyżowań jest związany z bardzo dynamicznym rozwojem i rozrastaniem się okolicznych miejscowości Kraczkowa, Malawa, Cierpisz, Strażów, Palikówka oraz dużym ruchem w kierunku Łańcuta. Jest on przyczyną wielu niebezpiecznych sytuacji, do których dochodzi na obu skrzyżowaniach, w tym licznych wypadków i kolizji.

W obrębie skrzyżowań znajdują się dwa przystanki autobusowe oraz przejście dla pieszych. Ruch na skrzyżowaniach będzie stale wzrastał, dlatego zwracamy się z wnioskiem o rozpoczęcie w długoterminowej perspektywie prac koncepcyjnych.

Budowa ronda w tym miejscu jest konieczna, ponieważ:

1. Wymusi na kierujących pojazdami zmniejszenie prędkości przy pokonywaniu skrzyżowania, przez co zwiększy się w znacznym stopniu bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.
2. W związku z niższą prędkością samochodów oraz faktem, że na rondzie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku, wyeliminowane zostanie najgroźniejsze ryzyko – możliwość zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego pojazdów z dużą prędkością.
3. Budowa dobrze zaplanowanych przejść dla pieszych zapewni bezpieczeństwo mieszkańcom korzystającym z pobliskich przystanków autobusowych.
4. Uplynni ruch pojazdów na skrzyżowaniach, dając równe prawa wszystkim pojazdom wjeżdżającym na skrzyżowanie, co spowoduje wyeliminowanie tworzących się kolejek od strony Strażowa i Kraczkowej.
5. Usprawnienie ruchu i radykalna poprawa bezpieczeństwa w znacznym stopniu wpłyną na poprawę jakości życia mieszkańców.

Jesteśmy zdania, że jedno wspólne dla obu skrzyżowań rondo turbinowe będzie najlepszym rozwiązaniem. Potencjalne prace koncepcyjne prowadzone przez GDDKiA powinny być prowadzone przy czynnym udziale pozostałych jednostek samorządowych, na których terenie znajdują się opisane skrzyżowania.

Postulujemy, by działać przyszłościowo – z uwzględnieniem nie tylko dzisiejszych, ale także przyszłych potrzeb. Ronda są jedynym sensownym rozwiązaniem, co potwierdzają liczne przykłady na DK 94 w Dębicy, Ropczycach, Sędziszowie Małopolskim, Świlczy, Krzemienicy, Łańcucie, Głuchowie czy Gwizdaju.