

## UZASADNIENIE

### **do uchwały Rady Gminy Łańcut w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP dla ROF)**

Przedmiotowa uchwała dotyczy przyjęcia dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”, dalej: „SUMP dla ROF” lub „SUMP” (SUMP to skrót od anglojęzycznej nazwy Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, czyli „Sustainable Urban Mobility Plan”) wraz z jego pięcioma integralnymi Załącznikami.

Na mocy Porozumienia Międzygminnego z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2024 r. poz. 3135), zawartego pomiędzy gminami, tworzącymi Rzeszowski Obszar Funkcjonalny dokument SUMP dotyczy całego ROF (nie tylko miasta–rdzenia obszaru). Koordynację jego opracowania przejęła Gmina Miasto Rzeszów, realizując zadanie we współpracy z Partnerami z Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

W związku z realizacją zadania opracowano:

- 1) Raport diagnostyczno–strategiczny stanu istniejącego,
- 2) Dokument SUMP dla ROF z 5 integralnymi Załącznikami,
- 3) Prognozę oddziaływania na środowisko do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- 4) Raport z partycypacji.

Wszystkie części składowe opracowania, z wyjątkiem Prognozy, zostały opracowane wewnętrznie (tzw. metodą in-house) przez Zespół Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa.

Raport diagnostyczno–strategiczny to diagnoza, która była podstawą do formułowania zapisów SUMP. Została opublikowana na stronie Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa jako zakończenie kampanii informującej o SUMP. Raport z partycypacji podsumowuje wszystkie działania z zakresu partycypacji i konsultacji społecznych, natomiast Prognoza ocenia skutki działań wskazanych w SUMP dla ROF na środowisko.

Sam dokument SUMP dla ROF to dokument o charakterze strategiczno–operacyjnym, którego celem jest promowanie zagadnień dotyczących zrównoważonego transportu oraz mobilności oraz wyznaczenie kierunków rozwoju systemu transportu w ROF na kolejne lata. To, do czego dąży SUMP dla ROF, a więc wizja opisana w dokumencie została oparta o trzy cele strategiczne:

- 1) zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu w codziennych podróżach,
- 2) wsparcie zrównoważonej mobilności i udziału ekologicznego transportu publicznego,
- 3) zwiększenie dostępności do zrównoważonych form przemieszczania.

Są to trzy najważniejsze, pryncypalne cele, do których zmierza SUMP.

Cele te będą realizowane w oparciu o 8 celów operacyjnych, które skupiają się na pewnym skonkretyzowanym obszarze. Te cele to:

- 1) efektywnie zarządzany i zorganizowany system transportowy,
- 2) dostępny i sprawny system publicznego transportu zbiorowego,
- 3) spójny system mobilności pieszej i rowerowej,
- 4) świadomie i sprawiedliwie zaplanowana przestrzeń dostępna dla wszystkich,
- 5) system transportowy bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu,
- 6) sprawnie funkcjonujący system logistyki miejskiej,
- 7) system transportowy o minimalnym wpływie na środowisko,
- 8) promocja zrównoważonej mobilności.

Do każdego z celów operacyjnych przypisano działania do wdrożenia w okresie obowiązywania SUMP, a więc w latach 2025 – 2030 z perspektywą do roku 2035. W SUMP dla ROF wskazano łącznie 60 działań do wdrożenia na przestrzeni najbliższych 5 lat. SUMP zakłada, że po 5 latach nastąpi ewaluacja końcowa (ewaluacja ex-post), po czym sam dokument oraz wskazane działania zostaną zaktualizowane na kolejną 5-letnią perspektywę.

Działania wskazane w SUMP dla ROF stanowią wytyczne dla późniejszych realizatorów SUMP, w tym jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek organizacyjnych, zarządców infrastruktury drogowej, organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Podejmowane przez tych realizatorów przez nich finansowane zadania inwestycyjne będą monitorowane w dwuletnim cyklu, celem weryfikacji w jakim stopniu działania wskazane w SUMP dla ROF zostają urzeczywistnione.

Przygotowany projekt dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został poddany od 18 marca do 7 kwietnia 2025 roku ustawowym konsultacjom społecznym na podstawie art. 39, 46 i 54 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Ogłoszenie informujące o konsultacjach, wraz z wszelkimi niezbędnymi informacjami zostało umieszczone w BIP Gminy Miasto Rzeszów, natomiast informacje o tym ogłoszeniu, wraz z odnośnikami do BIP Miasta każda z Partnerskich gmin ROF umieściła w BIP swojej gminy.

W czasie trwania konsultacji każdy zainteresowany mógł zapoznać się z treścią SUMP, Załączników oraz Prognozy a także wnieść do ich treści uwagę lub wniosek. Podczas wyłożenia do wglądu zorganizowano dwa spotkania konsultacyjne (28 marca i 3 kwietnia 2025 roku) w przestrzeni Urban Lab w Rzeszowie z możliwością dołączenia online przez platformę Zoom.

W pierwszym dniu wyłożenia do wglądu na stronie Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa umieszczono dodatkowe artykuły, informujące o samym dokumencie, sposobach składania uwag i wniosków, czy możliwości uczestnictwa w spotkaniach konsultacyjnych. Zwyczajowo w przypadku SUMP dla ROF odnośniki do tych artykułów każda z Partnerskich gmin ROF umieściła na swoich stronach internetowych.

W terminie wyłożenia do wglądu wniesiono 20 pism zawierających uwagi i wnioski, które zostały rozpatrzone Zarządzeniem Nr 362/2025 Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 9 kwietnia 2025 r. w sprawie rozpatrzenia uwag i wniosków wniesionych do projektu dokumentu pn. "Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego" wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Rozpatrzenie uwag i wniosków zostało podane do publicznej wiadomości. Zarządzenie zostało umieszczone zwyczajowo w BIP Gminy Miasta Rzeszowa oraz w formie informacji o Zarządzeniu z odnośnikiem do Miasta na BIP wszystkich gmin ROF. Rozstrzygnięcie wniesionych uwag i wniosków wyczerpało procedurę formalno-prawną.

Biorąc pod uwagę powyższe, przyjęcie dokumentu SUMP dla ROF w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.