

UCHWAŁA Nr XV/.../25

Rady Gminy Łącut
z dnia 25 lipca 2025 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska na temat poprawy bezpieczeństwa przy drodze krajowej Nr 94 w miejscowościach Kraczkowa, Głuchów, Kosina oraz Rogóżno

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1456 z późn. zm.) Rada Gminy Łącut **u c h w a l a**, co następuje:

§1

Rada Gminy Łącut apeluje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – oddział w Rzeszowie o rozpoczęcie prac w celu poprawy bezpieczeństwa na Drodze Krajowej Nr 94 w miejscowościach Kraczkowa, Głuchów, Kosina oraz Rogóżno.
Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Treść apelu przekazuje się adresatowi tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łącut.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Apel Rady Gminy Łańcut

Rada Gminy Łańcut mając na uwadze interes publiczny wnioskuje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie o rozpoczęcie prac w celu poprawy bezpieczeństwa na Drodze Krajowej Nr 94 w miejscowościach Głuchów, Kosina oraz Rogóżno, poprzez:

1. Budowę chodników w miejscowości Kraczkowa zwłaszcza na kilometrze 610 po stronie południowej, gdzie obecnie jest utwardzenie destruktem asfaltowym.
2. Ułatwienie zjazdów do posesji na odcinku całej Drogi Krajowej Nr 94 w Kraczkowej np. poprzez budowę dodatkowych nawrotek lub postulowanego ronda przy restauracji Strzecha, co ułatwi w bezpieczny sposób zmianę kierunku ruchu i zjazd do posesji.
3. Przebudowę skrzyżowania z planowaną drogą publiczną gminną Kamionka (numer działki 492) przy stacji Orlen w Kraczkowej, wraz z budową lewoskrętu od strony Łańcuta oraz pasa zjazdowego od strony Rzeszowa.
4. Budowę nawrotki w miejscowości Głuchów na/przy skrzyżowaniu w okolicach firmy GASPOŻ oraz wydłużenie dróg zbiorczych do w/w skrzyżowania. Ten krótki odcinek, kilka lat temu, znalazł się poza przebudową w ramach „obwodnicy Łańcuta”.
5. Budowę nawrotki w miejscowości Kosina w kierunku zachodnim pomiędzy Kosiną, a Głuchowem.
6. Przebudowę skrzyżowań w miejscowości Kosina, poprzez wydzielenie bezpiecznych lewoskrętów, a gdzie to możliwe wytyczenie osobnych pasów do włączania się do ruchu.
7. Budowę chodników po obu stronach na całej długości Drogi Krajowej Nr 94 w miejscowości Kosina.
8. W miejscowości Rogóżno wytyczenie środkowego pasa jako pasa do skrętów. Takie pasy są wykonane w miejscowości Kosina i są dobrym rozwiązaniem.
9. Wymiana paneli dźwiękochłonnych betonowych na przezroczyste w okolicy ronda zjazdu do Soniny i do autostrady od strony Głuchowa.

Droga Krajowa Nr 94 przebiegająca przez teren Gminy Łańcut jest alternatywną trasą dla autostrady A4. Okolica rozwija się bardzo dynamicznie z dobrze działającym rynkiem pracy, rynkiem mieszkaniowym czy rolnictwem. Pomiędzy Rzeszowem, a Przeworskiem przy Drodze Krajowej Nr 94 zlokalizowanych jest wiele firm o charakterze zarówno produkcyjnym jak i usługowym. Zlokalizowane są również zjazdy dla rolników do gospodarstw i działek rolnych. Przy w/w drodze znajdują się również tereny z rozwijającym się osadnictwem mieszkaniowym, gdzie szczególną uwagę należy zwrócić na brakujące chodniki w poszczególnych miejscowościach.

Poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu jest podstawą zrównoważonego rozwoju obszarów zabudowanych. Liczymy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wsłucha się w głos mieszkańców i uda się wypracować kompleksowe rozwiązania, które poprawią bezpieczeństwo i równocześnie utrzymają aktualne parametry przepustowości drogi krajowej.